



Pervažos charakteristika
 Lperv. - 14 m
 tpran. - 31,4 s
 Vmax. - 120 km/h
 Lpran. skaič. - 1047 m

Lr - 1340 m	Lr - 1237 m
tbi - 224 s	tbi - 180 s
tr - 40,1 s	tr - 37,1 s
t _{sk del} - 8,7 s	t _{sk del} - 5,7 s

Važiuojant traukiniui 121-160 km/h greičiu, pervažos signalizacija įsijungia 5 min. prieš traukiniui įvažiuojant į pervažą.

Pervažos charakteristika
 Lperv. - 12 m
 tpran. - 30,5 s
 Vmax. - 120 km/h
 Lpran. skaič. - 1017 m

Lr - 1619 m	Lr - 1567 m
tbi - 180 s	tbi - 292 s
tr - 48,5 s	tr - 47 s
t _{sk del} - 18,0 s	t _{sk del} - 16,5 s

Važiuojant traukiniui 121-160 km/h greičiu, pervažos signalizacija įsijungia 5 min. prieš traukiniui įvažiuojant į pervažą.

- Šviesoforų kabelių tinklai atlikti SBZPUE tipo kabeliu 0,9 mm gyslos skersmens. SBZPUE kabelis pažymėtas žvaigždute *.
- Maitinimo ir relinių transformatorių kabelių tinklai atlikti SBZPU tipo kabeliu.
- Kiekvieno šviesoforo žiburio tiesioginis ir atgalinis laidai turi būti sugrupuoti vienoje signalinio kabelio vytoje poroje.
- Lauko kabelių ekranai įžeminami prie krosinių stovų.
- Skirtingų kabelių ekranus atšakinėse ir sujungiamosiose movose, transformatorius ir kelio dėžėse, kai kabeliai transliuojami, sujungti tarpusavyje ir izoliuoti.
- Sujungiamosiose movose būtina išlaikyti ir kontroliuoti sujungiamųjų kabelių gyslų poringumą.
- Kabeliai tiltais tiesiami asbocementiniuose vamzdžiuose.

Mėlynai parodytas naujas kilometražas, kuris įsigalios, atlikus būtinus pakeitimus Eismo valdymo centro (EVC) programinėje įrangoje.

Bėgių grandinės įrengtos pagal normas 25 Hz su rele DSŠ-15
 Tarpstotytje įrengta vienkėlė abipusė triženklė AB „Ebilock-950“

Schema atnaujinta remiantis brėž. Nr. 3NSS004616D1013 (ver. 1.3) ir 2012 06 05 patvirtintais pakeitimais, tarpstočio scheminiu planu Nr. KRA-KRAA-21-22.

Vietoj brėž. Nr. 3NSS004616D1013

Objekto pavadinimas:

GIMBOGALA-LINKAIČIAI TARPSTOTIS

Dokumento pavadinimas:

DVIBĖGIS PLANAS

Dokumento registracijos žymuo:

KRA - KRAA - 22 - 22

LAPAS	LAPŪ
1	1

